



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

SANCIONA CON FUERZA DE

LEY:

TÍTULO DE LA LEY

| | |
|------------------------------------|---------------|
| CÁMARA DE DIPUTADOS DE SANTA FE | |
| MESA DE MOVIMIENTO | |
| - 6 JUN 2022 | |
| Recibido..... | 10.58.....Hs. |
| Exp. N°..... | 40094..... |

ARTÍCULO 1 - Objeto. Declárase a la localidad de Susana, Departamento Castellanos, "Capital Provincial de la Bicicleta y la Movilidad Sustentable".

ARTÍCULO 2 - Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Autor: Pablo Pinotti

Firmantes: Pablo Farías, Joaquín Blanco, Clara Garcia, Nicolás Aimar, Gisel Mahmud, María Laura Corgniali, Claudia Balagué, José Garibay, Lorena Ulieldin, Lionella Cattalini, Erica Hynes, Rosana Bellatti, Esteban Lenci.



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La localidad de Susana es una comuna del departamento castellanos que se encuentra a 14 km de la ciudad de Rafaela y a 89km de la capital provincial. Cuenta con 1,342 habitantes (Indec, 2010), siendo una de las localidades más pujantes del entorno metropolitano de Rafaela.

Desde hace más de 2 décadas, en 1998, se radicó en esta localidad la empresa "BICI PERETTI", que ha ido creciendo a lo largo de los años, llegando a constituirse en una de las principales fuentes de trabajo en Susana.

BICI PERETTI, nace en el año 1985 en Rafaela, como un proyecto de Sergio Peretti y su esposa, quienes comenzaron con un taller destinado a la reparación de bicicletas en su domicilio particular. Tiempo después las exigencias del mercado los impulsa a fabricar sus propias bicicletas, en un espacio más apropiado. Por este motivo instalan su fábrica de bicicletas en la localidad de Susana, situada a 12 Km de Rafaela.

Hoy, la misma cuenta con una dotación de más de 160 trabajadores distribuidos entre administración, fábrica, depósito, local comercial y logística. El esfuerzo y trabajo en equipo hacen que se fabriquen más de 16.000 bicicletas mensuales (más de 700 diarias trabajando 22 días al mes) que se venden en todo el país excepto Tierra del Fuego. Recientemente, también se realizó la primera exportación a Uruguay.

Entre los productos fabricados se cuenta con 300 modelos aproximadamente. Aparte de los modelos propios (SLP) se fabrica Volkswagen y varias marcas más como Exer y Siambretta, entre otras. También se desarrollan tres modelos de bicicletas eléctricas.

La empresa se ha convertido a lo largo de los años en una referencia a nivel local y regional y es motivo de orgullo para vecinos y vecinas de la localidad de Susana quienes utilizan frecuentemente a la bicicleta como medio de transporte.

Numerosos estudios han demostrado las nocivas implicaciones del transporte automotor - predominante en las grandes ciudades - tanto en



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

la salud física (promueve el sedentarismo) como en la sustentabilidad ambiental y el uso del espacio público, entre otros.

En los últimos años, en diversas ciudades a nivel mundial se han impulsado experiencias de políticas públicas que incentivan, la realización de traslados en transporte público, la circulación de vehículos motorizados no contaminantes, o no motorizados como la bicicleta y la promoción de los desplazamientos a pie como forma de beneficiar el funcionamiento de las ciudades y la calidad de vida de sus habitantes en múltiples aspectos tales como los económicos, urbanísticos, sociales, ambientales y paisajísticos (sólo por mencionar los más relevantes).

Desde la perspectiva de la salud y la vida sana, el uso frecuente de bicicletas para el desplazamiento, ha demostrado tener innumerables beneficios para la salud física y mental de las personas ya que implica un ejercicio moderado diario promoviendo hábitos menos sedentarios en personas que no disponen de tiempo libre para poder hacer ejercicios. Especialistas en el tema señalan que su uso habitual y moderado reduce la mortalidad por enfermedades cardiovasculares, la incidencia de diabetes y diversos tipos de cáncer además de traer beneficios para el bienestar emocional, mejorar la función cognitiva y reducir síntomas de depresión, entre otros.

También es preciso destacar que indirectamente mejora la calidad de vida y las condiciones de salud en la medida en que el uso extendido de este tipo de medio de transporte en la sociedad mejora la calidad del aire y las condiciones de contaminación sonora y paisajística.

Declarar a la localidad de Susana como capital provincial de la bicicleta y el transporte sustentable implica para la provincia una oportunidad de visibilizar los beneficios de este medio de transporte y de promover hábitos saludables para alcanzar una vida sana para la ciudadanía santafesina.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen.

Autor: Pablo Pinotti

Firmantes: Pablo Farías, Joaquín Blanco, Clara García, Nicolás Almar, Gisel Mahmud, María Laura Corgniali, Claudia Balagué, José Garibay, Lorena Ulieldin, Lionella Cattalini, Erica Hynes, Rosana Bellatti, Esteban Lenci.